



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 22/2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (χωρίς ΦΠΑ): | 199.602,38 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός

ΦΙΛΙΑΤΡΑ
ΜΑΪΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα προμήθεια συνολικού προϋπολογισμού 199.602,38 € (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) προβλέπεται η υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης παρέμβασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑμΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, γενικότερα, στις παρακάτω τέσσερις (4) παραλίες του Δήμου Τριφυλίας:

1. Παραλία Καλό Νερό
2. Παραλία Άη Λαγούδης Κυπαρισσίας
3. Παραλία Λαγκούβαρδος
4. Παραλία Μάτι

Σύμφωνα με το 1^o Δελτίο του Παρατηρητηρίου της ΕΣΑμεα:

«Μπροστά στην 3η Δεκέμβρη 2017, Εθνική και Παγκόσμια Ημέρα των Ατόμων με Αναπηρία, για τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό στα άτομα με αναπηρία», τα πρώτα συμπεράσματα είναι ότι:

- Τα άτομα με αναπηρία και οι οικογένειές τους αναδεικνύονται με διαφορά οι φτωχότεροι μεταξύ των φτωχών.
- Τα άτομα με αναπηρία στην Ελλάδα είναι το 24,7% του πληθυσμού ηλικίας 16 ετών και άνω, δηλαδή 2.231.197 σε σύνολο 9.016.247, εκ των οποίων 1.014.177 άτομα με βαριά αναπηρία.
- 6 στους 10 πολίτες με σοβαρή αναπηρία από 16 έως 64 ετών βρίσκονται στο φάσμα της φτώχειας και του αποκλεισμού.
- 63,5% του πληθυσμού με αναπηρία 25-29 ετών (έναντι του 44,7% του πληθυσμού χωρίς αναπηρία) είναι σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού.

Πέραν των ανωτέρω, ο Δήμος οφείλει να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την KYA ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 (ΦΕΚ 1636/Β'12.05.2017) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών – Οικονομικών – Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με τον καθορισμό όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' Βαθμού.

Ειδικότερα, το άρθρο 16 της παραπάνω KYA «Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ» αναφέρει:

«Είναι δυνατή η τοποθέτηση από το Δήμο μέσων εξυπηρέτησης ΑμεΑ σύμφωνα με τα εξής:

Σε (1) τουλάχιστον ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις της προηγουμένης παραγράφου, οι Δήμοι υποχρεούνται επίσης, να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1)

διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή

β) Να κατασκευάζεται ιούπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ και τα δριά του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των ΑμΕΑ (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Οι Δήμοι υποχρεούνται επιπλέον να εξασφαλίσουν την ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον χώρου υγιεινής (W.C.) και ενός (1) αποδυτηρίου, μη μόνιμης κατασκευής, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από τα ΑμΕΑ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Οι χώροι αυτοί πρέπει να βρίσκονται στα δριά του κοινοχρήστου χώρου του αιγιαλού, παραλίας κ.λπ. και να είναι προσβάσιμοι από τους διαδρόμους πρόσβασης και τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.

Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμΕΑ, ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

Στο πλαίσιο των παραπάνω συνθηκών, η παρούσα προμήθεια προβλέπει την υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης η οποία θα στηρίζεται σε καινοτόμα συστήματα πρόσβασης στις παραλίες για τα ΑμΕΑ.

Ειδικότερα η Προμήθεια και Εγκατάσταση Εξοπλισμού για την πρόσβαση ΑμΕΑ σε παραλίες του Δήμου Τριφυλίας θα περιλαμβάνει:

1. Παραλία ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ

Α. ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η διάταξη, θα βοηθά τα άτομα με κινητικά προβλήματα να εισέρχονται και να εξέρχονται αυτόνομα στην θάλασσα. Ο χρήστης, θα προσεγγίζει την διάταξη, μέσω των διαδρόμων πρόσβασης. Στην διάταξη, θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμά της. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής, ο χρήστης θα μπορεί να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στην ακτή. Για τις ανάγκες της επαναφόρτισης των μπαταριών της κινητής διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ενός αυτόνομου Φ/Β συστήματος που θα τοποθετηθεί στον χώρο αποθήκευσής της.

Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

Στην παραλία ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, θα αναπτυχθεί ένα κύριο και ένα δευτερεύοντων δίκτυο κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 95 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα. Οι διάδρομοι θ' αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν στην παραλία. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στα εμποδιζόμενα άτομα. Επίσης, θα τοποθετηθούν κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων ανάπτυσης / σκίασης για τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Μία κινητή τουαλέτα, ένα ξύλινο αποδυτήριο για ΑμεΑ, δύο ομπρέλες σκίασης και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

2. Παραλία ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ

Α. ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η διάταξη, θα βοηθά τα άτομα με κινητικά προβλήματα να εισέρχονται και να εξέρχονται αυτόνομα στην θάλασσα. Ο χρήστης, θα προσεγγίζει την διάταξη, μέσω των διαδρόμων πρόσβασης. Στην διάταξη, θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμά της. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής, ο χρήστης θα μπορεί να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στην ακτή. Για τις ανάγκες της επαναφόρτισης των μπαταριών της κινητής διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ενός αυτόνομου Φ/Β συστήματος που θα τοποθετηθεί στον χώρο αποθήκευσής της.

Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

Στην παραλία ΑΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, θα αναπτυχθεί ένα κύριο και ένα δευτερευόντων δίκτυο κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 95 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα. Οι διάδρομοι θ' αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν στην παραλία. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στα εμποδιζόμενα άτομα. Επίσης, θα τοποθετηθούν κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων ανάπτυξης / σκίασης για τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Μία κινητή τουαλέτα, ένα ξύλινο αποδυτήριο για ΑμεΑ, δύο ομπρέλες σκίασης και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

3. Παραλία ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ

A. ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η διάταξη, θα βοηθά τα άτομα με κινητικά προβλήματα να εισέρχονται και να εξέρχονται αυτόνομα στην θάλασσα. Ο χρήστης, θα προσεγγίζει την διάταξη, μέσω των διαδρόμων πρόσβασης. Στην διάταξη, θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμά της. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής, ο χρήστης θα μπορεί να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στην ακτή. Για τις ανάγκες της επαναφόρτισης των μπαταριών της κινητής διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ενός αυτόνομου Φ/Β συστήματος που θα τοποθετηθεί στον χώρο αποθήκευσής της.

B. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

Στην παραλία ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ, θα αναπτυχθεί ένα κύριο και ένα δευτερευόντων δίκτυο κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 95 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα. Οι διάδρομοι θ' αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν στην παραλία. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στα εμποδιζόμενα άτομα. Επίσης, θα τοποθετηθούν κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων ανάπτυξης / σκίασης για τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Μία κινητή τουαλέτα, ένα ξύλινο αποδυτήριο για ΑμεΑ, δύο ομπρέλες σκίασης και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

4. Παραλία ΜΑΤΙ

Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης, η οποία θα δίνει τη δυνατότητα σε άτομα με προβλήματα όρασης να εισέρχονται στη θάλασσα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία, μόνα τους, καθώς θα ενημερώνει τον χρήστη για τη θέση του, την απόστασή του από την παραλία και το βάθος του νερού. Το σύστημα θα συνδυάζεται με τους ειδικούς ευδιάκριτους κινητούς διαδρόμους. Ο σχεδιασμός του θα αποσκοπεί στην ικανοποίηση του αισθήματος φυσικής και ψυχολογικής ασφάλειας, της οικειότητας με το χώρο και θα τονώνει το ενδιαφέρον για το χώρο.

Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑμΕΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

Θα αποτελείται από ειδικούς κινητούς διαδρόμους / οδηγούς, οι οποίοι θα δημιουργούν πρόσβαση των ατόμων με προβλήματα όρασης αλλά και των ατόμων με κινητικά προβλήματα στην παραλία. Στην παραλία θα αναπτυχθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο δίκτυο κύριων και δευτερευόντων κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 65 m, από την έναρξη της παρέμβασης έως την θάλασσα και με τους οποίους θα επιτυγχάνεται επιπλέον και η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα σημεία σκίασης και ανάπτασης. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στους γονείς με παιδικά καρότσια, στα άτομα της τρίτης ηλικίας, στις έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, στα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, σε άτομα εθισμένα σε βλαβερές ουσίες, σε όσους χρησιμοποιούν οποιουδήποτε τύπου αμαξίδιο, σε όσους μεταφέρουν βάρη, κ.ο.κ..

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Μία κινητή τουαλέτα, τέσσερις ομπρέλες σκίασης και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στις παραλίες και η είσοδος / έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων και των ΑμΕΑ που βιώνουν σήμερα πρακτικά συνθήκες καθεστώτος αποκλεισμού από τις περισσότερες ελληνικές παραλίες.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην μελέτη και την υλοποίηση παρεμβάσεων για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας στις παραλίες που έχουν δηλωθεί ανωτέρω .

1. ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια, για την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στις παραλίες: **ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ και ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ.**

1.1 ΜΗ ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να είναι κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ, να τηρεί τις απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής και να διαθέτει Πιστοποίηση CE.

Η μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα βοηθά τα άτομα να μπουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Η κινητή διάταξη πτυσσόμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, θα παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης θα προσεγγίζει τη διάταξη και θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινύντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής, θα βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε να μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στην ακτή.

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

Διάδρομο κύλισης του καθίσματος. Συναρμολογούμενη ή πτυσσόμενη κατασκευή από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο (χάλυβα ή αλουμίνιο) πάνω στην οποία θα κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.

Κάθισμα. Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα.

Ερμάριο - Πίνακας ελέγχου. Κατασκευή από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται: Κινητήριος μηχανισμός του καθίσματος, Ηλεκτρολογικό πίνακα ελέγχου, Μπαταρίες τροφοδοσίας, Φορτιστής μπαταριών δικτύου 220 V, Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Ασύρματο χειρισμό. Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα απαιτείται η χρήση τηλεχειριστήριου για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης.

Τα ελάχιστα στοιχεία απαιτήσεων της διάταξης, είναι τα ακόλουθα:

Μέγιστο βάρος χρήστη: 120 kg

Συντελεστής ασφαλείας των μέσων ανάρτησης: τουλάχιστον 1,8

Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων: Συνεχές ρεύμα 12Vdc - 24Vdc

Ταχύτητα κίνησης καθίσματος: Μικρότερη της 0,15 m/sec

Μέγιστη κλίση του διαδρόμου: 11°

Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: 30

Υψος καθίσματος από το έδαφος: περίπου 50 - 55 cm

Για τις ανάγκες λειτουργίας της επαναφόρτισης των μπαταριών της διάταξης, αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα, στις παραλίες όπου δεν είναι εφικτή η σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, θα γίνει εγκατάσταση αυτόνομου Φ/Β συστήματος, στο χώρο αποθήκευσής της και θα εξυπηρετεί τις παραπάνω ανάγκες.

Το σύστημα θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Φωτοβολταϊκό πάνελ τουλάχιστον 360 watt
- Ρυθμιστή φόρτισης μπαταριών blue solar mppt100/30
- Μπαταρία φωτοβολταϊκού συστήματος 12v -200ah τουλάχιστον
- Αντιστροφέα τάσης (Inverter)
- Βάση στήριξης, καλωδιώσεις, πρίζα ρευματοδότησης.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια μη μόνιμης διάταξης, για την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με μερική ή καθόλου όραση, στην παραλία ΜΑΤΙ.

2.1 ΜΗ ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

Η μη μόνιμη διάταξη, θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους, χωρίς συνοδό. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την γεωγραφική του θέση κατά την κολύμβηση, την απόστασή του από την παραλία, το βάθος του νερού κ.ά.

Εξαρτήματα συστήματος	Ποσότητα
Επιτραπέζια κεραία σημάτων Θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη. Να είναι αυτόνομη και να διαθέτει επαναφορτίσιμη μπαταρία. Οι διαστάσεις της θα είναι περίπου: Ύψος 1,0 m, Μήκος 0,32 m, Πλάτος 0,25 m και το βάρος της θα είναι περίπου έως 3 κιλά.	1 τεμ
Επιδαπέδιος πίνακας υποδοχής Θα ενημερώνει το χρήστη για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Θα τροφοδοτείται από ηλιακό πίνακα, που θα εξασφαλίζει με μπαταρία την βέλτιστη αυτονομία για την χρονική περίοδο λειτουργίας/χρήσης του εξοπλισμού. Ο σκελετός του να είναι ανοξειδωτός, κατά προτίμηση κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Να διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1,5 mm περίπου. Στην επιφάνειά του θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο.	1 τεμ
Πίνακας καθοδήγησης εδάφους Θα ενημερώνει το χρήστη για τη διάταξη των σημαδούρων στη θάλασσα, την μετακίνηση στην παραλία και την είσοδο στο νερό. Να διαθέτει σημεία απόθεσης και παραλαβής μπαστουνιού και πετσέτας, με αναγνώσιμα σύμβολα ίδια με τα σύμβολα αφής τα οποία θα διαθέτουν οι φάροι εδάφους. Θα δραστηριοποιείται από έναν πομπό, με τον οποίο θα έχουν εξοπλιστεί οι χρήστες. Θα τροφοδοτείται από ηλιακό πίνακα και μια μπαταρία για την βέλτιστη αυτονομία για την περίοδο χρήσης του. Ο σκελετός του θα είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Θα διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1,5 m περίπου. Στην επιφάνεια, θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο.	1 τεμ
Φάρος εδάφους με αισθητήρα αφής Να είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας, ανθεκτικό στις υπεριώδεις ακτίνες. Να είναι εφοδιασμένος με αναγνώσιμα σύμβολα για να επιτρέπει στον χρήση τον εύκολο εντοπισμό του και ένδειξη κατειλημμένου. Το ύψος τους θα είναι 0,7 m περίπου και η διάμετρος 0,2 m περίπου.	4 τεμ
Σημαδούρες προσανατολισμού θαλάσσης	

<p>Να διαθέτουν μηχανισμό ηχητικών σημάτων, από συμπαγές υλικό Iρ67 και στηρίγματα μηχανισμού από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα ηχητικά σήματα, να επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης. Με τη βοήθεια του τηλεχειριστηρίου, θα λαμβάνουν πληροφορίες (βάθος θάλασσας, αρίθμηση/θέση σημαδούρας, υπολογισμός της απόστασης) για την ελεύθερη κολύμβηση. Ο μηχανισμός θα τροφοδοτείται από ηλιακό συλλέκτη, που θα εξασφαλίζει με μπαταρία, τη βέλτιστη αυτονομία για τις ώρες χρήσης του εξοπλισμού. Ο όγκος της κάθε σημαδούρας να είναι περίπου 15 lt, η διάμετρος της να είναι περίπου 0,32 m, το ύψος της περίπου 0,8 m. Το χρώμα της να είναι έντονο, πορτοκαλί ή κόκκινο.</p>	4 τεμ
<p>Αδιάβροχο τηλεχειριστήριο</p> <p>Θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σημαδούρες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήση τον εύκολο προσανατολισμό του. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να είναι πλήρως στεγανό, για χρήση μέσα στη θάλασσα και να διαθέτει τρία κουμπιά, για αίτημα τοποθεσίας και μετακίνησης κατά την κολύμβηση, αίτημα οδηγιών επιστροφής στην παραλία και αίτημα αναζήτησης βοήθειας έκτακτης ανάγκης.</p>	4 τεμ

Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους κυκλοφορίας στην παραλία, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας της παραλίας, όπου θα ενημερώνεται για την χρήση του συστήματος και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες και μέσω των διαδρόμων κυκλοφορίας θα προσεγγίζει τη επισημασμένη θέση του στην παραλία και τον πίνακα παραλίας. Μόλις το άτομο εισέλθει στο νερό θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο. Αμέσως, η πλησιέστερη σημαδούρα προσανατολισμού θα δίνει χρήσιμες ηχητικές πληροφορίες. Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κολυμπάει από τη μία σημαδούρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, θα λαμβάνει ηχητικό σήμα που θα του επιτρέπει την επιστροφή προς την παραλία. Σε περίπτωση ανάγκης, θα πατάει το τρίτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο, το οποίο θα ειδοποιεί αμέσως, τον επόπτη παραλίας ή τον ναυαγοσώστη.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες:

ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΑΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ και MATI.

3.1 ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι διάδρομοι προσπέλασης στην ακτογραμμή των λουομένων αλλά κυρίως των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m έτσι ώστε να είναι δυνατή η πλήρης περιστροφή αναπηρικού αμαξίδιου, χωρίς την συμμετοχή άλλου ατόμου. Να είναι από υλικά φιλικά προς το περιβάλλον και να κατατεθεί βεβαίωση του κατασκευαστή ότι είναι από ανακυκλωμένα υλικά και πλήρως ανακυκλώσιμοι. Να είναι εύκολο να μετακινηθούν και να τοποθετηθούν ή να μαζευτούν. Για το λόγο αυτό το βάρος τους να είναι έως 1,5 kg/m². Στην μέση και στα άκρα τους, για την εξυπηρέτηση των ατόμων με μειωμένη όραση, να φέρουν λευκές διαγραμμίσεις όδευσης. Να αποτελείται από ενιαία μονοκόμματα τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία να έχουν την δυνατότητα της μεταξύ τους σύνδεσης κατά μήκος, με ειδικό και ασφαλή τρόπο. Ο βαθμός προστασίας από κλοπή ή βανδαλισμούς πρέπει να είναι σημαντικός. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με κατάλληλους γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος U, μήκους τουλάχιστον 0,4 m. Θα πρέπει να τοποθετείται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προεργασία. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες και θα πρέπει να αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες (έως 80οC) καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Να είναι κατασκευασμένοι από αντιολισθητικό τρισδιάστατο συνθετικό πλέγμα, με κατασκευή που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο χτυπημάτων/τραυματισμών. Η συνεχόμενη πλέξη και όχι διακεκομμένη, πάχους έως δέκα χιλιοστά θα προσφέρει ασφαλή διάβαση. Η επιφάνεια του θα παραμένει αντιολισθητική ακόμα και με διαβροχή και να κατατεθεί βεβαίωση δοκιμών ολισθηρότητας, σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 51097:92 & DIN 51130:94 ή ισοδύναμα, η οποία θα αναφέρει τα αποτελέσματα των δοκιμών. Πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 120 kN/m). Να κατατεθεί δήλωση/βεβαίωση του κατασκευαστή ότι οι δοκιμές αντοχής εφαρμόζονται σύμφωνα με το ISO13934. Επίσης, η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001, ISO 14001 και ISO 18001 ή ισοδύναμα εν' ισχύ. Στην τιμή θα περιλαμβάνεται και η προμήθεια των υλικών για την σύνδεση και στερέωσή τους στο έδαφος, όπως και η τοποθέτησή τους σε πλήρη λειτουργία/χρήση. Στην τεχνική προσφορά να κατατεθούν οδηγίες τοποθέτησης και σύνδεσης, στην Ελληνική Γλώσσα.

3.2 ΚΙΝΗΤΑ ΠΑΝΕΛ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΩΝ ΣΚΙΑΣΗΣ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες:

ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ και ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ.

Τα κινητά πάνελ θα προσφέρονται για την κίνηση και πρόσβαση αμαξιδίων, θα είναι κατάλληλα για χρήση σε παραλίες και πρόκειται να τοποθετηθούν παραπλεύρως των διαδρόμων και να χρησιμοποιηθούν ως χώροι προσωρινής στάσης - ανάπταυσης κατά την κίνηση των εξυπηρετούμενων επισκεπτών και αμαξιδίων στις επιλεγμένες παραλίες του Δήμου, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν οι μη μόνιμες υποδομές για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα. Τα προσφερόμενα πάνελ θα παρέχουν αποτελεσματική επιφάνεια πρόσβασης για αναπηρικά αμαξίδια, με βάρος φόρτωσης τουλάχιστον $25\text{tn}/\text{m}^2$.

Θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m και μήκος τουλάχιστον 1,80 m. Θα είναι κατασκευασμένα από 100% ανακυκλώσιμο πλαστικό HDPE, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και στις καιρικές συνθήκες. Θα εφαρμόζουν σταθερά πάνω στο έδαφος και θα συνοδεύονται από ασφαλές σύστημα σύνδεσης. Θα είναι από υλικά φιλικά προς το περιβάλλον και θα τοποθετούνται/αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Για αυτό το λόγο το βάρος τους, δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 15 Kg/m².

Η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνεται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Τα πάνελ δεν θα αλλοιώνονται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες και θα πρέπει να αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Στην προσφερόμενη τιμή, θα συμπεριλαμβάνονται περαιωμένη η εργασία και το κόστος του συνόλου των απαιτούμενων υλικών για τη σύνδεση των πάνελ και την στερέωσή τους στο έδαφος. Επίσης, η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001, ISO 14001 και ISO 18001 ή ισοδύναμα εν' ισχύ.

4. ΥΠΟΔΟΜΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

4.1 ΚΙΝΗΤΗ ΤΟΥΑΛΕΤΑ ΑμεΑ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες:

ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ και MATI.

Η κινητή τουαλέτα ΑμεΑ, θα πρέπει να έχει εργονομική και λειτουργική διαρρύθμιση και οι εσωτερικές της διαστάσεις θα πρέπει να επιτρέπουν την πλήρη περιστροφή των αναπηρικών αμαξιδίων. Η τουαλέτα θα πρέπει να είναι διαστάσεων, περίπου $1,60 \text{ m} \times 1,60 \text{ m}$. Το ύψος της καμπίνας, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,20 m. Η καμπίνα της τουαλέτας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους, ανθεκτικό στις θερμοκρασιακές μεταβολές. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι απαραιτήτως αντιολισθητικό, για την αποφυγή πτώσεων.

Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο της τουαλέτας θα πρέπει να είναι λεία, με μη πορώδη επιφάνεια, ώστε να αποφεύγεται η απορρόφηση των μικροβίων. Η λεία επιφάνεια της καμπίνας θα διευκολύνει τον τέλειο καθαρισμό της.

Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως μεντεσέδες κ.λπ., θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά ανθεκτικά στο νερό της θάλασσας (διάβρωση).

Η καμπίνα της τουαλέτας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αερισμού για τον επαρκή αερισμό της και να υπάρχει διαθέσιμη δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρων. Στην δεξαμενή θα πρέπει να υπάρχει σύστημα εξαερισμού καθώς και η δυνατότητα εισροής κατάλληλου χημικού υγρού για τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων.

Η καμπίνα θα πρέπει απαραιτήτως να διαθέτει σύστημα εξουδετέρωσης οσμών, το οποίο θα πρέπει να λειτουργεί συνεχώς, χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών. Η εξουδετέρωση θα πρέπει να επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών αέριας μορφής, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, θα πρέπει να έχει διάρκεια δράσης ενός μήνα τουλάχιστον. Θα πρέπει απαραιτήτως να μην παρουσιάζει τοξικότητα, και να μην προκαλεί αλλεργίες, καθώς η τοποθέτηση του προβλέπεται σε δημόσιους χώρους (να κατατεθούν σχετικές βεβαιώσεις του κατασκευαστή). Απαραίτητη είναι η κατάθεση ενημερωτικού φυλλαδίου της κατασκευάστριας εταιρείας του υλικού απόσμησης, καθώς και τεχνικό φύλλο δεδομένων ασφαλείας του ανωτέρω υλικού.

Η τουαλέτα θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Καλάθι απορριμμάτων.
- Θήκη για χαρτί υγείας.
- Λεκάνη κλειστού τύπου (ο χρήστης δεν θα πρέπει να έχει οπτική επαφή με τα λύματα).
- Λεκάνη κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπτασμα και άνετο κάθισμα.
- Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρων.
- Νυχτερινό φωτισμό, παραγόμενο από ηλιακή ενέργεια.
- Υλικό απόσμησης διάρκειας τουλάχιστον για 3 μήνες.
- Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες, οι οποίοι θα στηρίζουν την πόρτα του θαλάμου της τουαλέτας. Τα τοιχώματα της καμπίνας θα πρέπει να είναι συναρμολογημένα ώστε να υπάρχει η στεγανότητα του θαλάμου. Επίσης, να διαθέτει εσωτερικά εύχρηστο μηχανισμό ασφάλισης, ενώ σε περίπτωση ανάγκης, θα μπορεί να ξεκλειδώνεται εξωτερικά.

- Οι προσφερόμενες κινητές τουαλέτες, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό UNIEN 16194 ή άλλο ισοδύναμο και η συμφωνία αυτή, να δηλώνεται από τον κατασκευαστικό οίκο, είτε με βεβαιώσεις, είτε με οποιοδήποτε κατάλληλο έντυπο/έγγραφο το οποίο θα αποδεικνύει τα ανωτέρω. Η εταιρία κατασκευής των τουαλετών πρέπει να είναι πιστοποιημένη για την ποιότητα των προϊόντων της με ISO ή άλλης μεθοδολογίας πιστοποίηση, όπως επίσης και η εταιρία κατασκευής των υλικών απόσμησης.

4.2 ΜΗ ΜΟΝΙΜΟ ΛΥΟΜΕΝΟ ΞΥΛΙΝΟ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΑμεΑ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες: **ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ και ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ.**

Το αποδυτήριο, θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνησης. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως:

- Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 2,20 m × 2,20 m και ύψος μεταξύ 2,20 με 2,30 m και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 1,10 m.
- Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθητική και να αποτελείται από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο 6 mm -7 mm.
- Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου να είναι από εμποτισμένη ξυλεία, και θα έχουν ύψος 1,80 έως 1,90 m. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος, διαμέτρου 1,50 m. τουλάχιστον, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες/περικόχλια, πόμολα κ.λπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση.
- Η πόρτα του θαλάμου να ανοίγει προς τα έξω και θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κ.λπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.
- Εντός τους αποδυτηρίου θα υπάρχει πάγκος διαστάσεων 0,70 m × 1,50 m, σε ύψος 0,50 m από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου. Περιμετρικά του πάγκου, θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα.
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20 m και 1,80 m από το δάπεδο.

- Επίσης θα υπάρχει η κατάλληλη σήμανση.

4.3 ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες :

ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ και MATI.

Οι ομπρέλες θα είναι ψάθινες με επένδυση από καλάμι και με ειδικό τρόπο πλέξης για μεγάλη αντοχή στο χρόνο. Η διάμετρος τους, θα είναι τουλάχιστον 2,20 m. Θα τοποθετηθούν στην παραλία.

Ο σκελετός να είναι από σωλήνα γαλβάνιζέ $\frac{1}{2}$ ίντσας και με αντιανεμικές αντηρίδες για μεγαλύτερη αντοχή στον αέρα. Ενισχυμένη, δυνατή πλέξη με πέντε δεσίματα και πάχος πλέξης 3-5 cm και αδιάβροχη. Εσωτερικά και εξωτερικά στην κορυφή της ομπρέλας τοποθετούνται όλα τα καλάμια, σταθερά και σφιγμένα για να παραμένουν ανέπαφα κατά τις μετακινήσεις και την τοποθέτηση της ομπρέλας μετά από κάθε φύλαξη. Κεντρική σωλήνα διαμέτρου 3 ίντσών. Θα είναι ιδιαίτερα ανθεκτική με σύστημα εξάγωνης πυραμίδας 16 mm μασίφ σίδερο (ενσωματωμένο στην κεντρική σωλήνα). Ο ορθοστάτης να είναι τορναρισμένο ξύλο ύψους 3 m και Φ 8 εκατοστών.

Στην τιμή προσφοράς, περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση καθώς και όλες οι εργασίες και τα μικροϋλικά που απαιτούνται για την ορθή εγκατάσταση των ομπρελών.

4.4 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

Η παρούσα, προβλέπει την προμήθεια για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, στις παραλίες :

ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΆΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ και MATI.

Οι προσφερόμενες πινακίδες θα είναι κατάλληλες για την πληροφόρηση του κοινού για τον υπάρχοντα εξοπλισμό στις παραλίες για ΑμΕΑ. Η πινακίδα να είναι αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. και τα χρώματα θα είναι: Υπόβαθρο Μπλε, Χαρακτήρες – Σύμβολα Άσπρο. Το σχήμα τους θα είναι ορθογώνιο με διαστάσεις 0,45 m (Πλάτος) × 0,45 m (Υψος) τουλάχιστον και θα συνδέεται/στηρίζεται σε μεταλλικό γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα (στύλο) ύψους 3 m τουλάχιστον. Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 mm με πάχος τοιχωμάτων 2 mm και ύψος 3 m. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοιστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,20 m.

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν:

1. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλος ο εξοπλισμός θα έχει υψηλή προστασία ασφάλειας και υγιεινής των χρηστών και ότι θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.

2. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
3. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία να δηλώνουν ότι έχουν εκτελέσει σχετικές συμβάσεις προμηθειών σε φορείς του Δημοσίου, όμοιου ή παρόμοιου τύπου, για τα είδη στα οποία υποβάλλει προσφορά.
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service.
5. Υπεύθυνη δήλωση ότι στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό / συντήρηση του εξοπλισμού.
6. Υπεύθυνη δήλωση ότι η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 1636/Β/12-5-2017) και του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001).

Άλλα στοιχεία

1. Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί, από τον ανάδοχο, σε σημεία που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.
2. Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών θα εκτελούνται σε εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες και σε κάθε περίπτωση σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου των παρεμβάσεων.
3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και της αρμόδιας Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
Τμήμα 1: Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα					
1.1	Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα CPV 33196200-2	τεμάχιο	3	23.196,46	69.589,38
				ΣΥΝΟΛΟ	69.589,38
				Φ.Π.Α. 13%	9.046,62
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	78.636,00
Τμήμα 2: Σύστημα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα & στην ακτή ατόμων με προβλήματα όρασης					
2.1	Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης CPV 33196200-2	τεμάχιο	1	31.500,00	31.500,00
				ΣΥΝΟΛΟ	31.500,00
				Φ.Π.Α. 24%	7.560,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	39.060,00
Τμήμα 3: Σύστημα πρόσβασης ΑμεΑ στην ακτή					
3.1	Κινητός διάδρομος πρόσβασης CPV 34953000-2	Τετρ. μέτρα	525	135,00	70.875,00
3.2	Κινητά πάνελ δημιουργίας χώρων στάθμευσης & χώρων σκίασης – ανάπταυσης CPV 34953000-2	τεμάχιο	6	270,00	1.620,00
				ΣΥΝΟΛΟ	72.495,00
				Φ.Π.Α. 24%	17.398,80
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	89.893,80
Τμήμα 4: Υποδομή βοηθητικού εξοπλισμού στην παραλία					
4.2	Κινητή Τουαλέτα AMEA CPV 24955000-3	τεμάχιο	4	2.700,00	10.800,00
4.3	Μη μόνιμο λυόμενο, ξύλινο αποδυτήριο ΑμεΑ CPV 44211200-4	τεμάχιο	3	4.250,00	12.750,00
4.5	Ομπρέλες σκίασης CPV 39295100-7	τεμάχιο	10	200,00	2.000,00
4.6	Πληροφοριακή πινακίδα CPV 31523200-0	τεμάχιο	4	117,00	468,00
				ΣΥΝΟΛΟ	26.018,00
				Φ.Π.Α. 24%	6.244,32
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	32.262,32
				ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Τμήματος 1, Τμήματος 2, Τμήματος 3 & Τμήματος 4)	199.602,38
				ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.	
				ΦΠΑ 13%	9.046,62
				ΦΠΑ 24%	31.203,12
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	239.852,12

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την πρόσβαση ΑμΕΑ σε παραλίες του Δήμου Τριφυλίας.

Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να υλοποιηθεί η προμήθεια.

Άρθρο 2

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού και δημοσίου διαγωνισμού και θα πραγματοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016, άρθρο 86, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά.

Άρθρο 3

Εγγυήσεις

α) Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται στο 2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του κάθε τμήματος.

Αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα φαίνεται το ποσό της εγγύησης συμμετοχής για κάθε τμήμα:

Τμήματα	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (αριθμητικώς)	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (ολογράφως)
Τμήμα 1	1391,79 €	Χίλια τριακόσια ενενήντα ένα ευρώ και εβδομήντα εννιά λεπτά
Τμήμα 2	630,00 €	Εξακόσια τριάντα ευρώ
Τμήμα 3	1449,90 €	Χίλια τετρακόσια σαράντα εννιά ευρώ και ενενήντα λεπτά

Τμήματα	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (αριθμητικώς)	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (ολογράφως)
Τμήμα 4	520,36 €	Πεντακόσια είκοσι ευρώ και τριάντα έξι λεπτά

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της διακήρυξης, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της διακήρυξης και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Για όλα τα υπό προμήθεια είδη η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί μόλις κατατεθεί από τον ανάδοχο η ζητούμενη στο άρθρο 6.6 της διακήρυξης εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας.

γ) Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ως εγγυημένη περίοδος λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών.

Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς επιβάρυνση του Δήμου, την αποκατάσταση κάθε βλάβης που τυχόν προκύψει κατά την διάρκεια ισχύος της και θα οφείλεται σε αστοχία υλικού, φθορά και όχι σε κακή χρήση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της διακήρυξης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Για όλα τα υπό προμήθεια είδη ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με διάρκεια ισχύος τουλάχιστον δύο (2) έτη, και κατατίθεται αμέσως μετά την οριστική

ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, αντικαθιστώντας την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Άρθρο 4

Χρόνος παράδοσης – Παραλαβή

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Σε κάθε περίπτωση για οποιαδήποτε παράταση της σύμβασης απαιτείται προηγουμένως η σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν και εγκατασταθούν στα σημεία που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από τις επιτροπές της παρ. 3 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και την διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 208, 209 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 5

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του είδους στον τόπο και

με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 ν. 4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 6

Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να υπερβαίνει τους **δώδεκα (12) μήνες** από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο δριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 7

Λοιπές υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, να δέχεται και να διευκολύνει απροφασίστως τους ελέγχους και επαληθεύσεις που διενεργούνται τακτικώς ή/και εκτάκτως από την ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου κινούνται τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Φιλιατρά, 14-05-2019

Ο συντάξας



Χρήστος Ι. Μπαρκάς

Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολιτικής
Προστασίας

Γεώργιος Σ. Γκόνης

Πολιτικός Μηχανικός

